

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 14
	PARTE E GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017

SEZIONE 14
GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON
MANAGEMENT SERVICE – AMS)

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 14	Pagina 2 di 6
	PARTE E <small>GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)</small>	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

INDICE

SEZIONE 14 - GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS).....	3
14.1 TRASFERIMENTO DELL'AEROMOBILE TRA IL FORNITORE DI SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO E L'AMS UNIT.....	3
14.2 ASSEGNAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA AEROMOBILI.....	3
14.3 AVVIO DEI MOTORI E PUSH-BACK.....	4
14.4 SERVIZIO DI MARSHALLING E FOLLOW-ME	4

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 14	Pagina 3 di 6
	PARTE E <small>GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)</small>	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

SEZIONE 14 - GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)

Le procedure elencate nella presente sezione coprono i requisiti di cui al Reg. UE 139/14

- AMC2 ADR.OR.D.035
- AMC3 ADR.OR.E.005
- AMC1 ADR.OPS.A.015
- AMC1 ADR.OPS.B.030
- AMC1 ADR.OPS.B.045

14.1 TRASFERIMENTO DELL'AEROMOBILE TRA IL FORNITORE DI SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO E L'AMS UNIT

Ai sensi dell'art. 705 lett. e) del Codice della Navigazione, il Gestore Aeroportuale "sotto la vigilanza dell'ENAC e coordinandosi con la Società ENAV, assegna le piazzole di sosta agli aeromobili e assicura l'ordinato movimento degli altri mezzi e del personale sui piazzali, al fine di non interferire con l'attività di movimentazione degli aeromobili, verificando il rispetto delle prescrizioni del Regolamento di Scalo da parte degli operatori privati fornitori di servizi aeroportuali", la procedura relativa all'ordinato movimento è riportata all'interno dell'allegato n. 6 Accordo Quadro SAC-ENAV "Ordinato movimento al suolo degli aeromobili, mezzi e persone sui piazzali".

14.2 ASSEGNAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA AEROMOBILI

Codice della procedura	Titolo della procedura	Allegati
PRMOV08	MOVREC	-
	OL SAC-ENAV "Ordinato movimento al suolo degli aeromobili, mezzi e persone sui piazzali".	-
	SMGCS SAC	-
	OL SAC ENAV AWO "All Weather Operations"	-

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 14	Pagina 4 di 6
	PARTE E <small>GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)</small>	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

14.3 AVVIO DEI MOTORI E PUSH-BACK

Avvio dei Motori

L'accensione dei motori al parcheggio non sono consentite, ad eccezione degli aeromobili con APU non operativa, AOS SAC autorizza l'accensione dopo aver verificato che sussistono le condizioni di sicurezza.

Push-Back

L'operatore di terra, a seguito di approvazione delle operazioni emessa dalla TWR, diventa il soggetto responsabile della sicurezza delle operazioni di movimentazione durante l'intera manovra in relazione alla movimentazione di altri aeromobili e alla presenza di eventuali ostacoli in prossimità e all'interno del piazzale.

Ultimate le operazioni di sgancio sull'asse della via di rullaggio e di coordinamento con l'equipaggio di volo, il personale addetto all'operazione di push-back a bordo del trattore si porta sul piazzale per la sosta degli aeromobili, al di fuori della via di rullaggio. L'agente di rampa, verificato che uomini e mezzi sia siano portati tutti al di fuori della via di rullaggio, invia all'equipaggio il segnale di "all clear". A questo punto il pilota comunicherà alla TWR che l'a/m è pronto al rullaggio.

Per lo sblocco dei push-back in contemporanea, si fa riferimento alle prescrizioni riportate all'interno dell'accordo Quadro SAC-ENAV OL "Ordinato movimento al suolo di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali".

14.4 SERVIZIO DI MARSHALLING E FOLLOW-ME

Servizio di Marshalling

Il servizio di Marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza.

Esso è reso dal Prestatore/Vettore in autoproduzione da loro personale qualificato.

Le operazioni di Marshalling consistono nel fornire:

Velivolo in arrivo:

- la verifica delle condizioni di safety necessarie ad intraprendere le operazioni di entrata dell'aeromobile allo stand;
- le segnalazioni manuali di entrata dell'aeromobile al parcheggio;

Velivolo in partenza:

- le segnalazioni relative alla messa in moto ed alle attività connesse;
- le segnalazioni e assistenza alle operazioni di push-back;

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 14	Pagina 5 di 6
	PARTE E <small>GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)</small>	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- l'eventuale attività di Wing-Men.

Servizio di Follow-me

Il servizio di Follow-me viene effettuato da SAC ADI (Airfield duty Inspector) mediante l'utilizzo di veicoli-guida equipaggiati con pannello luminoso a messaggi variabili ed è svolto da personale specificatamente qualificato.

Il compito prioritario del FOLLOW-ME è quello di assistere la movimentazione degli aeromobili sui piazzali (Apron) da/per la pista di volo, operando esclusivamente in coordinamento e in accordo alle istruzioni della TWR.

Il servizio Follow-me può essere richiesto, per operazioni pianificate, dal Prestatore/Vettore via telefono 095.7239447 (AOS - Apron Operation Service – telefono registrato) almeno 10 minuti prima delle ETA/ETD ovvero dalla TWR per operazioni immediate (safety).

Il servizio FOLLOW-ME è reso per le seguenti operazioni:

- guida degli aeromobili sui piazzali (Apron) e sull'Area di Movimento per scarsa familiarità del pilota con l'infrastruttura aeroportuale (su richiesta del Prestatore/Vettore/TWR);
- guida degli aeromobili a fronte di manovre errate compiute dagli stessi o a fronte di situazioni di conflitto relative alla circolazione degli aeromobili sui piazzali (solo su richiesta della TWR);
- guida degli aeromobili in Area di Movimento in presenza di specifiche limitazioni (es. lavori in corso) o di scarse condizioni di visibilità (su richiesta della TWR);
- in tutti i casi in cui il pilota dichiari di essersi perso in area di movimento;
- guida al movimento degli aeromobili trainati sull'Area di Movimento (es. traino in prova motori, riposizionamento sui piazzali, etc) (Prestatore/Vettore);
- assistenza agli aeromobili di Aviazione Generale (Prestatore/Esercente-Operatore/TWR).

Il servizio di Follow-Me espletato su richiesta del Prestatore/Vettore/Esercente-Operatore ovvero per operazioni pianificate è considerato prestazione a pagamento e, come tale, addebitato al richiedente.

Prova motori e messa in moto al parcheggio

Prova Motori

Non esiste una piazzola dedicata alla prova motori, la prova motori può essere effettuata con tre diversi regimi di potenza:

- Prova motori al minimo (Idle);

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 14	Pagina 6 di 6
	PARTE E <small>GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)</small>	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- Prova motori media potenza (Partial Power);
- Prova motori massima potenza (Full Power)

Tutte le prove motori vengono effettuate sotto la responsabilità dell'esercente.

Prova motori al minimo (Idle)

La prova motori al minimo viene effettuata all'interno della piazzola previo coordinamento con AOS SAC, che provvederà ad informare il personale operativo ADI al fine di verificare che ci siano tutte le condizioni per l'espletamento della prova in sicurezza.

Prova motori (Partial e Full Power)

La prova motori (Partial e Full Power) viene effettuata in pista, al termine dell'attività operativa previo autorizzazione di AOS SAC.

Il comandante sarà istruito dalla torre ad accedere in pista, seguendo il follow-me, ed effettuare la prova motori (sclusivamente sulla THR "08") all'interno della porzione di pavimentazione rigida compresa tra il Threshold "08" e le luci di fine pista "26".

Il follow-me, dopo aver guidato l'aeromobile all'interno dell'area designata, libererà la pista.

Al termine della prova motori, TWR istruirà l'aeromobile a liberare la pista, il gestore provvederà ad effettuare l'ispezione dell'area interessata dalla prova per verificarne l'agibilità.